A°. 1937. N°. 50.



PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 27n Mei 1937, nr. 940, bepalende de plaatsing in het Publicatieblad van het Koninklijk Besluit van den 24n April 1937, No. 53, opgenomen in de Nederlandsche Staatscourant van 27 April 1937, No. 79, betreffende (1) vrijstelling van de plicht zich te onderwerpen aan het international toezicht nopens de toepassing van sancties op Spanje, (2) de verplichting van den kapitein van een Nederlandsch schip om op reis naar een haven in Spanje een nader aangeduiden wimpel te voeren en (3) de aanwijzing van drie controlepunten in de aan Duitschland toegewezen controle-zone.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelezen de missive van den Minister van Staat, Minister van Kolonien dd. 11 Mei 1937, 4de Afdeeling Bur. E.Z., No. 8/282, waarbij ter bekendmaking is ontvangen, het Koninklijk Besluit van den 24n April 1937, No. 53, opgenomen in de Nederlandsche Staatscourant van 27 April 1937, No. 79, betreffende (1) vrijstelling van de plicht zich te onderwerpen aan het internationaal toezicht nopens de toepassing van sancties op Spanje, (2) de verplichting van den kapitein van een Nederlandsch schip om op reis naar een haven in Spanje een nader aangeduiden wimpel te voeren en (3) de aanwijzing van drie controlepunten in de aan Duitschland toegewezen controle-zone;

HEEFT GOEDGEVONDEN:

te bepalen:

I. dat het voormelde Koninklijk Besluit van den 24sten April 1937, No. 53 (Ned. Staatscourant van 27 April 1937, No. 79), nevens afschrift dezer beschikking in het *Publicatieblad* zal worden opgenomen;

II. dat .... enz.

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 28n Mei 1937.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.

24 April 1937
N°. 53.

—

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, in overeenstemming met Onze Ministers van Staat, Minister van Defensie ad interim; van Waterstaat; van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, en van Staat, Minister van Koloniën, van den 23sten April 1937, Afdeeling Juridische Zaken, n°. 14446;

Gelet op de Sanctiewet 1935 (*Staatsblad* n°. 621) en het Besluit van 30 Maart 1937 (*Staatsblad* n°. 161);

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Artikel 1.

De kapitein van een Nederlandsch schip, die op zijn reis geen andere haven in Spanje aandoet dan een haven in Ifni, Rio de Oro, Rio Muni of Fernando Po, is vrijgesteld van het bepaalde in het Besluit van 30 Maart 1937 (*Staatsblad* n°. 161) en het Besluit van 30 Maart 1937, n°. 92, bekendgemaakt in de *Nederlandsche Staatscourant* van 5 April 1937.

Artikel 2.

Artikel 2 van het Besluit van 16 April 1937, bekendgemaakt in de *Nederlandsche Staatscourant* van 19 April 1937 wordt als volgt gelezen:

„*a*. De in artikel 1 genoemde Besluiten zijn niet van toepassing op den kapitein van een Nederlandsch schip, dat op het tijdstip van inwerkingtreding daarvan de haven reeds is voorbijgevaren, welke hij met zijn schip op weg naar een haven in Spanje had moeten aanloopen, indien de bedoelde Besluiten in werking zouden zijn geweest op het tijdstip, dat hij die haven passeerde.

b. De in artikel 1 genoemde Besluiten zijn eveneens niet

van toepassing op den kapitein van een Nederlandsch schip, dat op het tijdstip van inwerkingtreding daarvan zich reeds op zee bevindt rechtstreeks op weg naar een haven in Spanje en op bedoeld tijdstip geen radio-installatie aan boord heeft."

Artikel 3.

1. Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 9, eerste alinea, van het Besluit van 30 Maart 1937 (*Staatsblad* n°. 161) zal de kapitein van een Nederlandsch schip op zijn reis naar een haven in Spanje als wimpel moeten voeren een witte driehoekige vlag, hoog langs de broeking 229 cm en van de punt tot de broeking gemeten 289 cm lang, met 2 zwarte ballen van 69 cm middellijn, horizontaal naast elkaar.

2. De in het voorafgaande lid bedoelde wimpel zal vanwege den „International Board of non-intervention in Spain" aan den kapitein van het betrokken Nederlandsche schip worden verschaft.

Artikel 4.

Na artikel 2 van het Besluit van 30 Maart 1937, n°. 92, bekendgemaakt in de *Nederlandsche Staatscourant* van 5 April 1937, wordt het hieronder volgend artikel 2*a* opgenomen:

„Artikel 2*a*.

1. De kapitein van een Nederlandsch schip op weg naar een haven in Spanje, gelegen in de zone, die de zuid-oostkust van Spanje van Kaap de Gata tot Kaap Oropesa omvat, is verplicht op zijn reis van de verplichte aanloophaven voor het aan boord nemen van internationale controleurs naar zijn haven van bestemming in Spanje een zoodanigen koers te volgen, dat hij één der drie hieronder aangegeven punten aanloopt om zich aan het verplichte onderzoek van de met de internationale zeecontrôle belaste Duitsche oorlogsschepen te onderwerpen, tenzij dit onderzoek reeds door een met zoodanige contrôle belast oorlogsschip van Duitsche of andere nationaliteit heeft plaats gevonden.

2. De in het voorafgaande lid bedoelde punten zijn:

a. Cartagena contrôlepunt: 10 zeemijlen ten Zuiden van het licht Escombrera Island;

b. Alicante contrôlepunt: 10 zeemijlen ten Oosten van de groep-onderbroken licht op den Zuidelijken punt van den Breakwater;

c. Valencia contrôlepunt: 10 zeemijlen ten Oosten van de groep-schitterlicht aan het eind van den Dique del Norte.

3. Indien de kapitein van een Nederlandsch schip niet één der drie hierboven aangewezen punten aanloopt, doch wel binnen een afstand van anderhalve zeemijl van één van deze passeert, zal hij niet geacht worden in gebreke te zijn gebleven de in het eerste lid omschreven verplichting te zijn nagekomen."

Artikel 5.

Dit Besluit treedt voor Nederland, Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao in werking op den dag zijner bekendmaking in het betrokken gebiedsdeel.

Onze Ministers voornoemd zijn belast met de uitvoering van dit Besluit, hetwelk in de *Nederlandsche Staatscourant* en in de overeenkomstige publicatiebladen van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao zal worden bekendgemaakt.

Het Loo, 24 April 1937.

WILHELMINA.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
de Graeff.